

- 节气门关闭 ( 固定开度 )。
- 停止 EGR 控制 ( 完全关闭 )。
- 禁止 DPF 再生。

### 可能的原因

- 失效的发动机 ECU

### 诊断程序

#### 步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码

- 通过 M.U.T.-III 清除故障诊断代码后，打开点火开关，并确认故障诊断代码是否存储。

#### Q: 是否存储故障诊断代码?

是： 更换发动机 ECU。

否： 间歇性故障 ( 参阅第 00 组 - 如何使用故障排除 / 检修要点 - 如何处理间歇性故障 P.00-11)。

### 故障诊断代码 P0606: 发动机 ECU ( 主处理器 ) 故障

#### 功能

- 发动机 ECU 检查执行节气门驱动控制的微机是否正常。

#### 故障判断

#### 检查状态

- 点火开关位于 “ON” 位置

#### 判断标准

- 监控微机检测到一个主微机错误。

#### 失效 - 保护及备用功能

- 油轨压力控制在 50 MPa 至 100 MPa 的范围内。
- 燃油喷射量有限 ( 输出限制 )。
- 加速踏板的开角受到限制。
- 节气门关闭 ( 固定开度 )。

- 停止 EGR 控制 ( 完全关闭 )。
- 禁止 DPF 再生。

### 可能的原因

- 失效的发动机 ECU

### 诊断程序

#### 步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码

- 重新确认故障诊断代码。

#### Q: 是否存储故障诊断代码?

是： 更换发动机 ECU。

否： 间歇性故障 ( 参阅第 00 组 - 如何使用故障排除 / 检修要点 - 如何处理间歇性故障 P.00-11)。

### 故障诊断代码 P0607: 发动机 ECU ( 副处理器 ) 故障

#### 功能

- 主微机检测到用于监控的副微机出现错误。

#### 故障判断

#### 检查状态

- 点火开关转到 “ON” 位置或发动机发动后过 2 秒。
- 蓄电池正极电压大于或等于 10 V

#### 判断标准

- 主微机检测到一个监控微机错误。

#### 失效 - 保护及备用功能

- 油轨压力控制在 50 MPa 至 100 MPa 的范围内。
- 燃油喷射量有限 ( 输出限制 )。

- 加速踏板的开角受到限制。
- 节气门关闭 ( 固定开度 )。
- 停止 EGR 控制 ( 完全关闭 )。
- 禁止 DPF 再生。

### 可能的原因

- 失效的发动机 ECU

### 诊断程序

#### 步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码

- 通过 M.U.T.-III 清除故障诊断代码后，打开点火开关，并确认故障诊断代码是否存储。

#### Q: 是否存储故障诊断代码?